

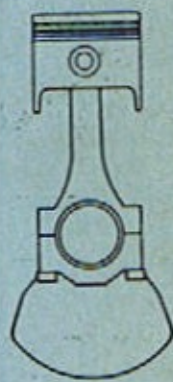
FIAT 126

Blad 126-01
(II-1979)

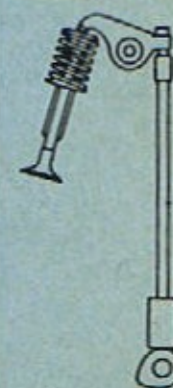
MOTOR

Motorens typebetegnelse, 594 cm ³ motor	126 A.000
- - - - - , 652 cm ³ motor	126 A1.000

	mm
Stempel/cylindervæg, spillerum	0,070-0,090
Stempelpind/stempel, spillerum	0-0,010
Stempelringe/stempelringsriller, lodret spillerum:	
- 1. ring	0,045-0,077
- 2. ring	0,040-0,072
- 3. ring	0,030-0,062
Stempelringsgab i cylinderen:	
- 1. ring	0,25-0,40
- 2. ring	0,20-0,35
- 3. ring	0,20-0,35
Stempelpindsbøsning/plejlstang	altid prespasning
Stempelpind/stempelpindsbøsning, spillerum	0,005-0,016
Plejlstangssølernes diameter	44,000-44,020
Plejlstangslejepandernes godstykkelse	1,534-1,543
Plejlstangslejepander/søle, spillerum	0,024-0,074
Hovedlejesølernes diameter	53,970-53,990
Hovedlejernes indvendige diameter	54,035-54,050
Hovedleje-understørrelser	0,2-0,4-0,6-0,8-1,00
Hovedleje/søle, spillerum	0,045-0,080



Ventilstyr/topstykke, prespasning	0,063-0,108
Ventilstamme/ventilstyr, spillerum	0,030-0,066
Vippearmsaksel/lejubukke, spillerum	0,005-0,035
Vippearme/vippearmsaksel, spillerum	0,016-0,055
Knastakselsølernes diameter:	
- takthjulssiden	42,975-43,000
- svinghjulssiden	21,979-22,000
Knastakselsøle/boring, spillerum:	
- takthjulssiden	0,020-0,070
- svinghjulssiden	0,015-0,057



Ventilløftere/boringer i blokken,
spillerum 0,007-0,043

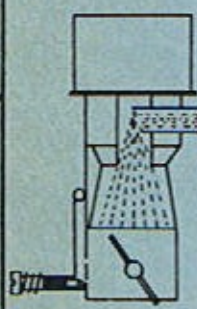
Ventiltider ved 0,625 mm teoretisk ven-
tilspillerum:

- ind sugning (åbner før topstilling 26°
(lukker efter bundstilling 57°
- udstødning (åbner før bundstilling 66°
(lukker efter topstilling 17°



Ventilspillerum ved kold motor:

- ind sugning 0,20 mm
- udstødning 0,25 mm



KARBURATOR

	motor 126 A.000	motor 126 A1.000
Enkeltkarburator, WEBER type	28 IMB 3/250	28 IMB 5/250
Primær venturi	23 mm	23 mm
Hoveddyse	1,15 mm	1,15 mm
Luftkorrektionsdyse	2,20 mm	1,90 mm
Tomgangsdyse	0,45 mm	0,50 mm
Nåleventil	1,25 mm	1,25 mm
Svømmerhøjde	7 ± 0,25 mm	7 ± 0,25 mm



Motorolietryk ved 100°C 2,5-3 kg/cm²

FIAT 126

Blad 126-02
(VI-1979)

CHASSIS

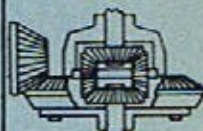
Kobling

Koblingspedalens frigang 28 mm



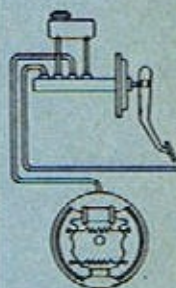
Differentiale

Forbelastning af sidelejer:
 - rullemodstand 13-15 kg/cm
 Spillerum mellem kron- og spidshjul . . . 0,08-0,13 mm



Bremser

Tromlediameter:
 - nye tromler 185,24-185,53 mm
 - største tilladelige efter
 afdrejning 186,33 mm
 - største tilladelige ved slitage . . . 186,83 mm



Hjulindstillingsmål (ubelastet)

Forhjul:	Styretøjstype	
	snekke/sekter	tandstang
- spidsning:		
Ap.5107, Portaflex,		
Uniflex	-2,5 - +1,5 mm	+7 - +11 mm
Visualiner	-0,5 - +0,25	+1,25 - +2,25
Optoflex (skala med 14 mm mellem streger)	-1 - +0,5	+2,5 - +4,5
- camber	+1°10'	+2°10'
- caster	+8°	+10°



Baghjul:

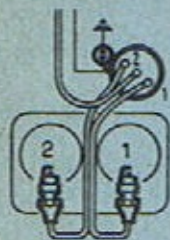
- spidsning +1,5 - +5,5 mm
 - spidsning for ét hjul - Portaflex
 og Uniflex +0,75 - +2,75 mm
 - camber +1°30' - +2°30'

Statisk fortænding	10°
Automatisk centrifugalavancering	18°
Kontaktafstand	0,47-0,53 mm
Camvinkel	78° + 3°
Kondensatorkapacitet (50 - 1000 Hz)	0,25 μF

Tændrør:

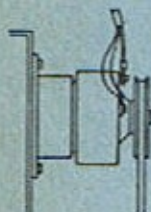
- Marelli	CW 8 NP
- Champion	L 81 Y
- Bosch	W 175 T 35

Elektrodeafstand	0,6-0,7 mm
----------------------------	------------



Kontrol af spændingsregulator:

- generatoromdrejningstal	4000-8000 o/min
2. trin:	
- strøm for kontrol	0,5 ± 0,05 A
- regulatorspænding	14,2 ± 0,3 V
1. trin:	
- strøm for kontrol	2 ± 0,05 A
- regulatorspænding, lavere end 2. trin, difference	0-0,7 V



FIAT 126

Blad 126-03
(X-1977)

DIVERSE

Tilspændingsværdier

	kgm
Bolte for hovedlejeholdere, takthjuls- siden og svinghjulssiden	2,8
Plejlstangsmøtrikker	3,5
Topstykkemøtrikker, almindelige og lukke- de	4,1
Møtrikker for vippearmsakslens lejebukke	2,4
Svinghjulbolte	3,5
Bolt for knastakselhjul	1
Bolt for krumpapremaskive	15
Møtrik for gearkassens sekundæraksel . .	5
Kronhjulbolte	4,6
Hjulbolte	7



Påfyldningsmængder

	liter	kg
Motor (oliofiat)		
- periodiske olieskift	2,50	2,25
- første påfyldning	2,66	2,40
Gearkasse med differentiale (oliofiat ZC 90)	1,10	1,00
Hydraulisk bremsesystem (FIAT DOT 3 væske, blå etikette)	0,35	0,35
Styrehus (grassofiat K 600)	-	0,08



Dæktryk

Forhjul	1,4 kg/cm ²
Baghjul	2,0 kg/cm ²

