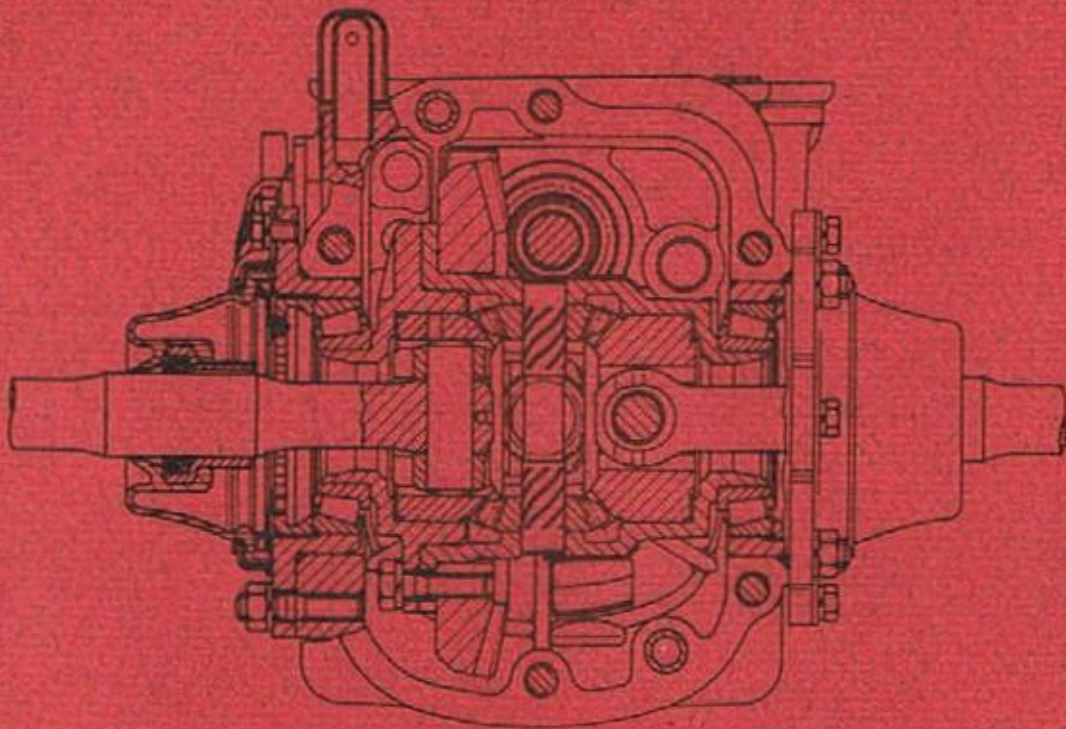


Fiat 126



Differentiale

FIAT



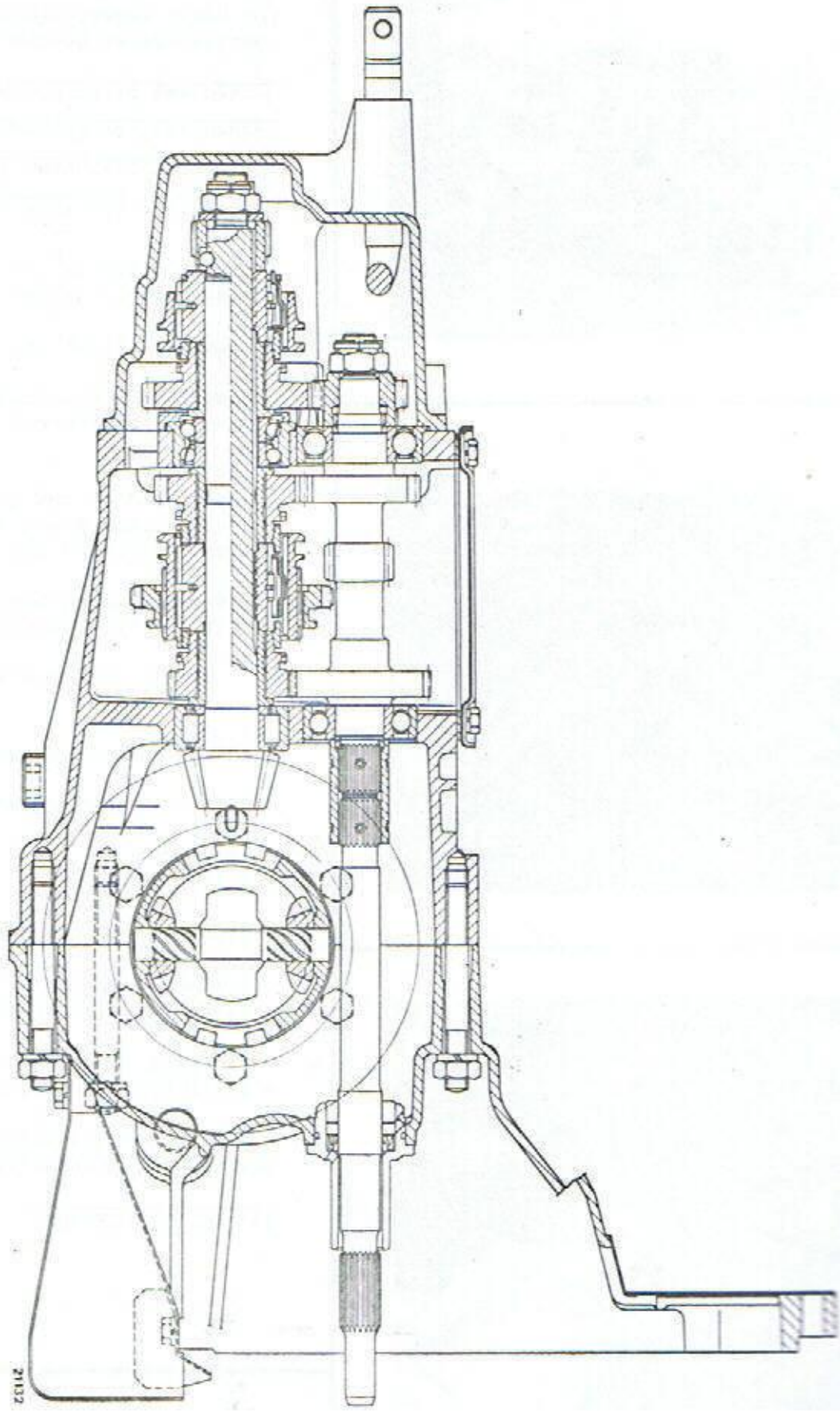
UNDERSVINGSMATERIALE

SPECIFIKATIONER

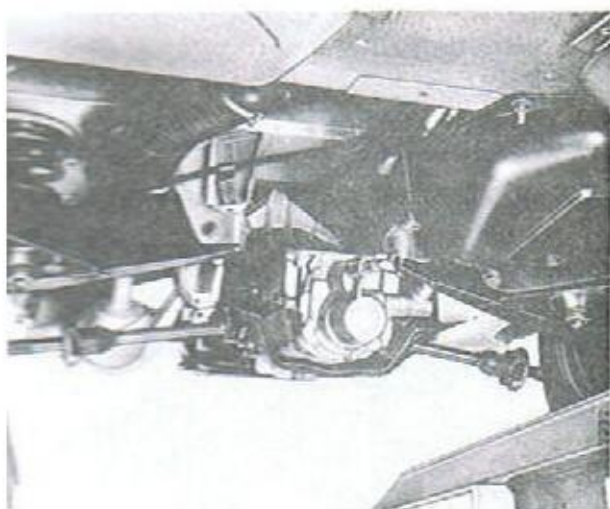
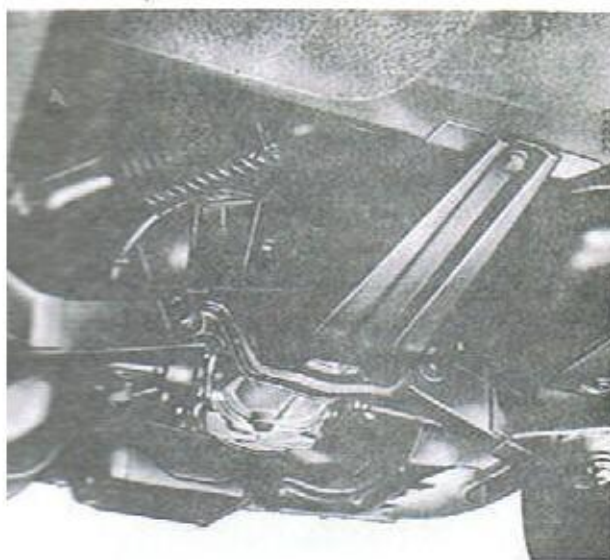
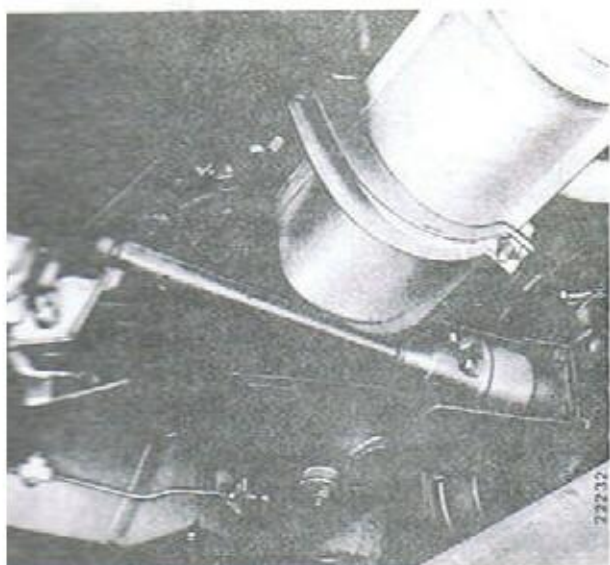
Antal gear	4 frem - 1 bak
Synkronisering med synkromeshringe	2., 3. og 4. gear
Tandhjulstyper:	
- 2., 3. og 4. gear	skråtskårne, i konstant indgreb
- 1. gear og baggear	ligeskårne, indgreb ved forskydning af hjul
Udveksling:	
1. gear	3,250
2. gear	2,067
3. gear	1,300
4. gear	0,872
baggear	4,024
Akseludveksling	8/39
Spillerum mellem kron- og spidshjul	0,08-0,13 mm
Justering af spidshjul	med justerskiver
Tykkelse af justerskiver	0,10 og 0,15 mm
Antal differentialelejer (sidelejer)	2
Type	koniske rullelejer
Justering af forbelastning	med ringmetriker
Rotationsmodstand	13 - 15 kgm

TILSPANDINGSMOMENTER

	Res.nr.	Gevind	Materiale	Tilsp. moment kgm
Metrik for koblingskabelholder	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (støttebolt R 50 Znt)	1,5
Metriker, koblingshus til motor	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (støttebolt R 100)	2,5
Metriker, koblingshus til gearkasse	1/21647/11	M 10x1,25	R 50 Znt (støttebolt R 50 Znt)	3,5
Kronemetrik for sekundæraksel	4087165	M 14x1,5	R 50 (tap 14 CN 5 Carbn 9 Fosf Lub)	5
Kronemetrik for primæraksel	1/08019/10	M 14x1	R 50 (tap 15 CND 3 Carbn 5)	5
Bolt for baggearsaksel ..	1/60436/11	M 8	R 50 Znt	1,5
Monteringsbolte for gearstangskonsol	1/38257/11	M 8	R 50 Cdt	1,5
Selvlåsende metrik for gearstang	1/40482/11	M 8	R 50 Cdt (tap C 43 Norm Trf)	1,5



21132



AF- OG PÅMONTERING

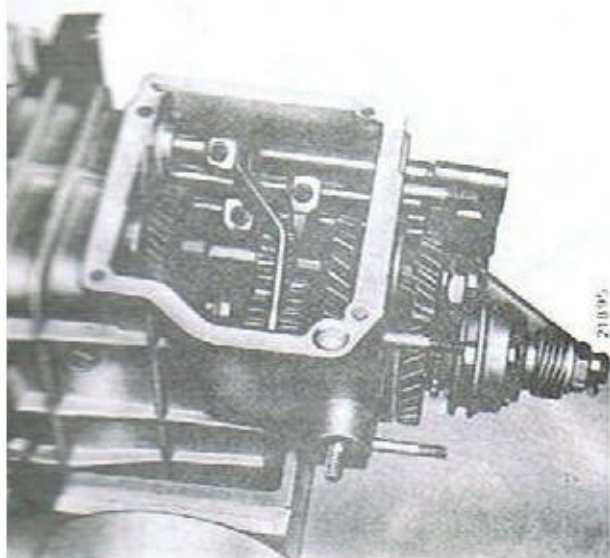
AF- OG PÅMONTERING

Gearkasse/differentiale-enheden afmonteres på følgende måde:

- fjern polskoen fra batteriets minuspol for at undgå kortslutning.
- frigør de elektriske ledninger og bowdenkablet fra startmotoren.
- afmonter startmotoren.
- frigør koblingskablet fra udløserarmen.
- afmonter ophængsstøttebeslaget.
- fjern skærmladen under koblingshuset.
- frigør speedometerkablet.
- skil gearskifte-forbindelsesstangen fra vælgeren på gearkassen.
- afskru boltene, der forbinder trækakselflangerne med de fleksible koblinger, og tag de indvendige fjedre ud.
- afskru møtrikkerne, der holder gearkassen på motoren.
- afmonter bærebøjlen under gearkassen.
- træk koblingsakslen ud af bøsningen i kruntappen og tag gearkassen ud.

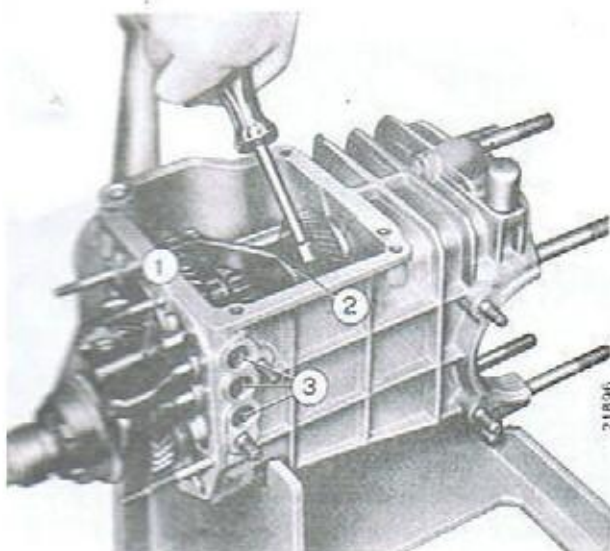
ADVARSEL! - Lad ikke koblingsakslen hvile mod membranfjederens lameller, når gearkassen skilles fra motoren, da lamellerne derved kan blive beskadiget.

Påmontering af gearkassen udføres punkt for punkt modsat afmonteringen.



ADSKILLELSE

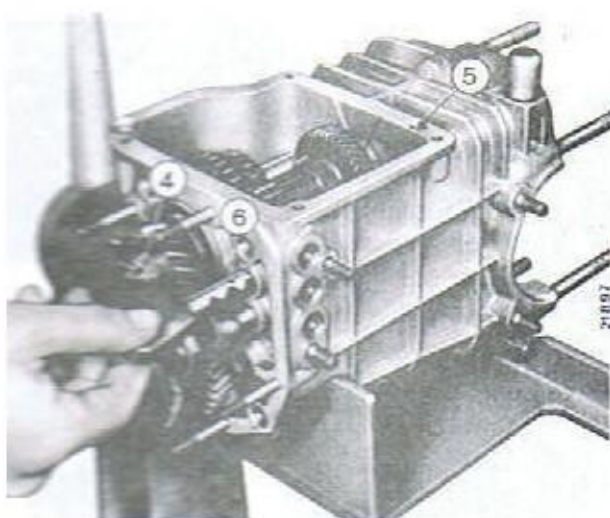
Gearkasse uden øverste og forreste dæksel.



Primærakslen og sekundærakslen fastlåses ved, at to gear bringes i indgreb på én gang. Derved bliver det, når splitterne fjernes, muligt at afskrue primær- og sekundærakslens kronemøtrikker.

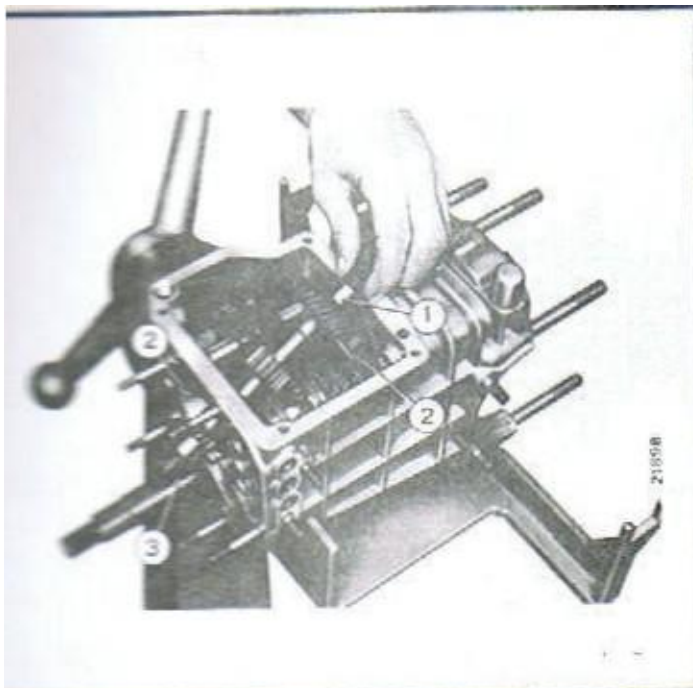
Afskruning af bolte for skiftegefler.

1. Skiftestang for bakgear.
2. Skiftegeffel for bakgear.
3. Boringer for skiftestængernes låsekugler og fjedre.



Udtagning af skiftestænger og disses låseruller.

4. Primærakslens kronemøtrik.
5. Boring for skiftestængernes låseruller.
6. Skiftestang for 3. og 4. gear.

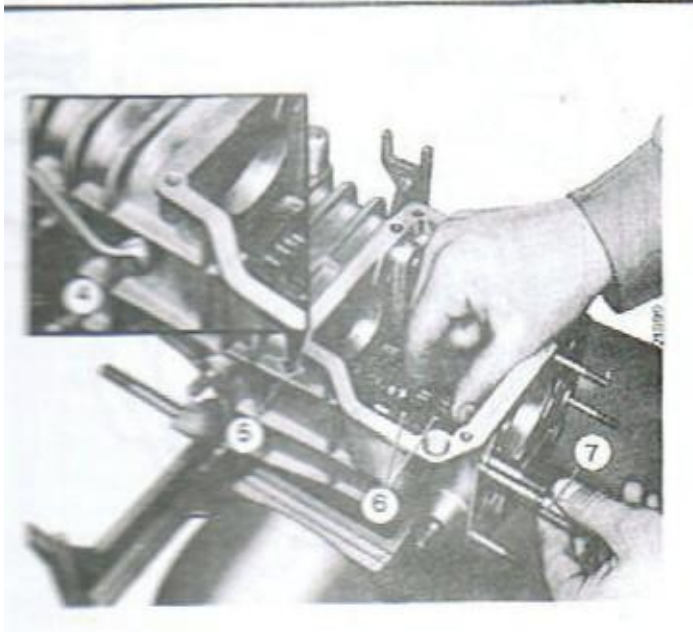


Udtagning af primæraksel efter
afmontering af lejer.

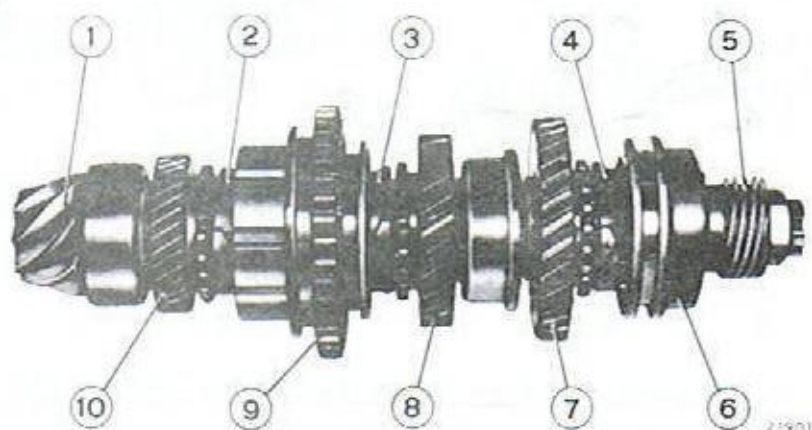


Udtagning af sekundæraksel med spidshjul.

1. Primæraksel med tandhjul for 1., 3. og 4. gear.
2. Sæder for primærakselens kuglelejer.
3. Sekundæraksel med spidshjul.
4. Bolt for bakgearaksel.
5. Gevindhul for 4.
6. Forskydeligt mellemhjul for bakgear.
7. Bakgearaksel.
8. Rulleleje for sekundæraksel.
9. Skiftemuffe for 3. og 4. gear.
10. Medløbende tandhjul for 3. gear.

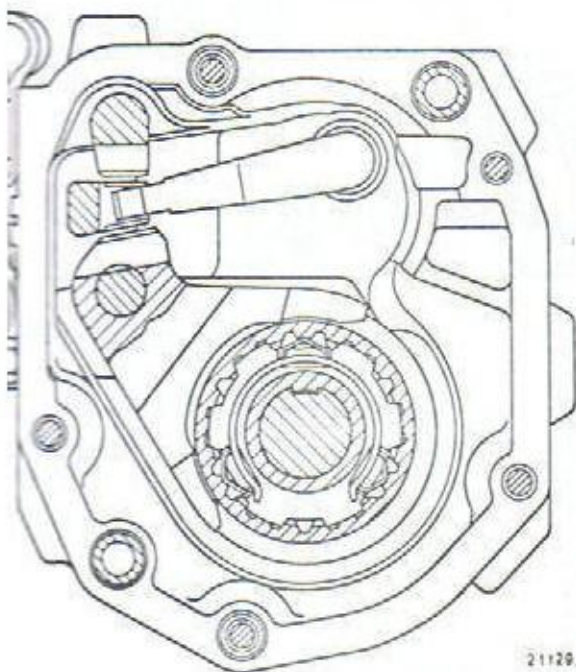


Udtagning af forskydeligt mellemhjul og
aksel for bakgear efter afskruning af
af akslens monteringsbolt.

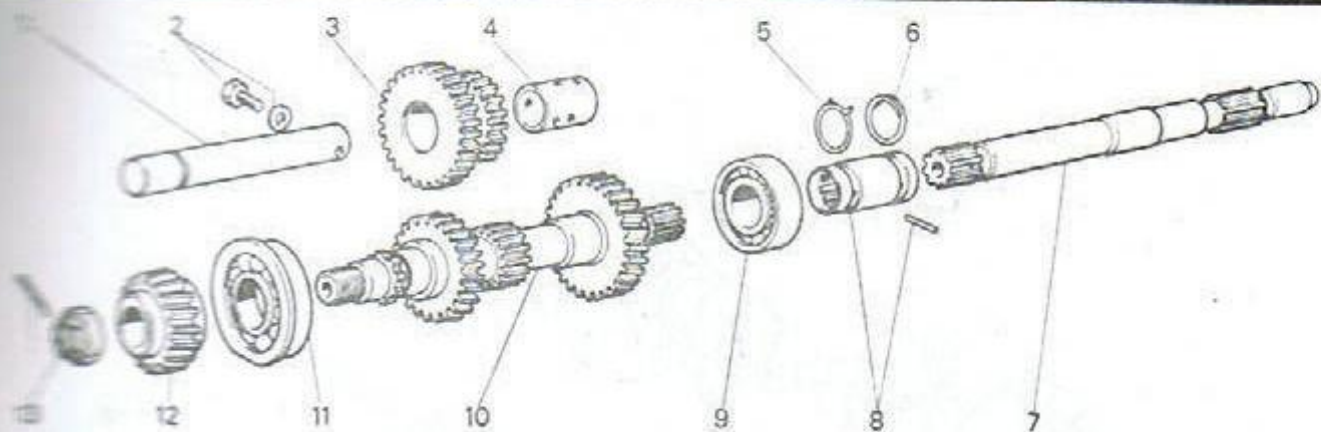


Sekundæraksel med spidshjul, gearhjul, lejer, synkromeshringe og skiftemuffer.

1. Sekundæraksel - spidshjul.
2. Synkromeshring for 4. gear.
3. Synkromeshring for 3. gear.
4. Synkromeshring for 2. gear.
5. Snækkehjul for speedometerdrev.
6. Skiftemuffe for 2. gear.
7. Medløbende tandhjul for 2. gear.
8. Medløbende tandhjul for 3. gear.
9. Forskydeligt tandhjul for 1. gear og bakgear.
10. Medløbende tandhjul for 4. gear.

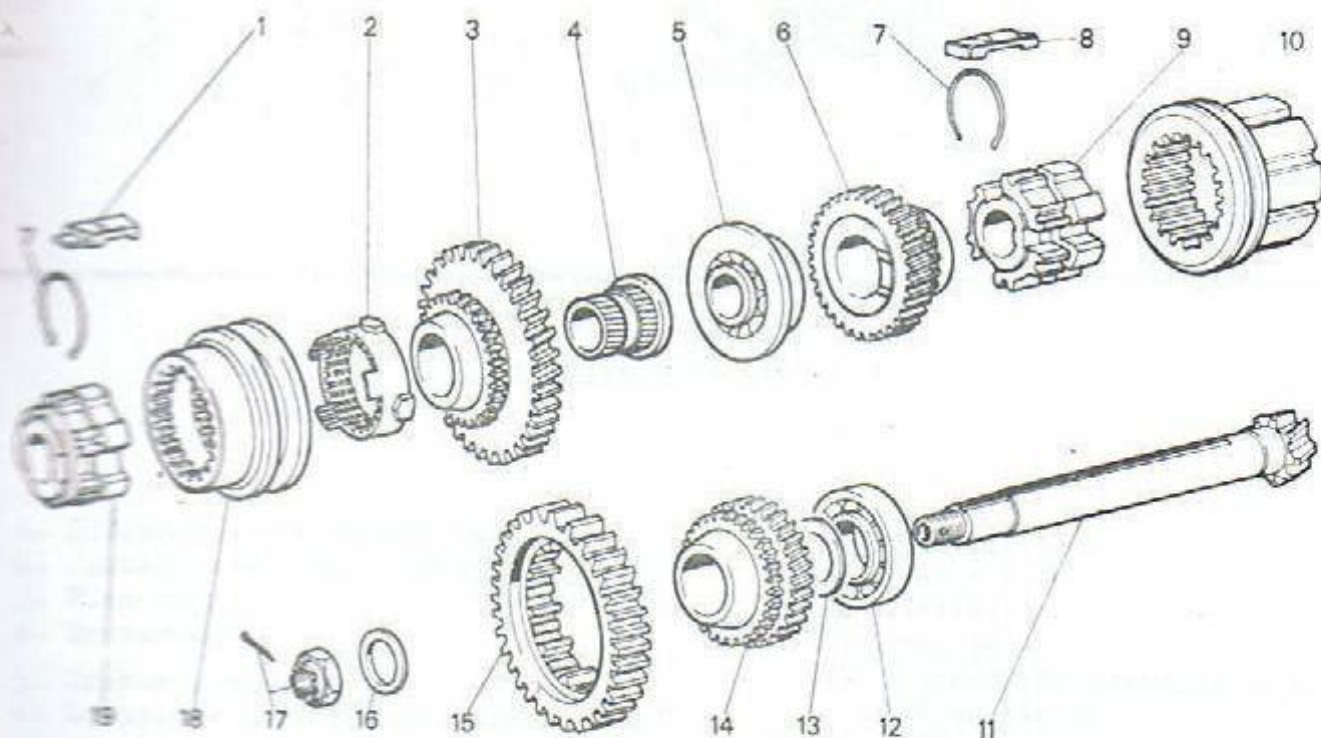


Snit gennem skiftemuffe for 3. og 4. gear.



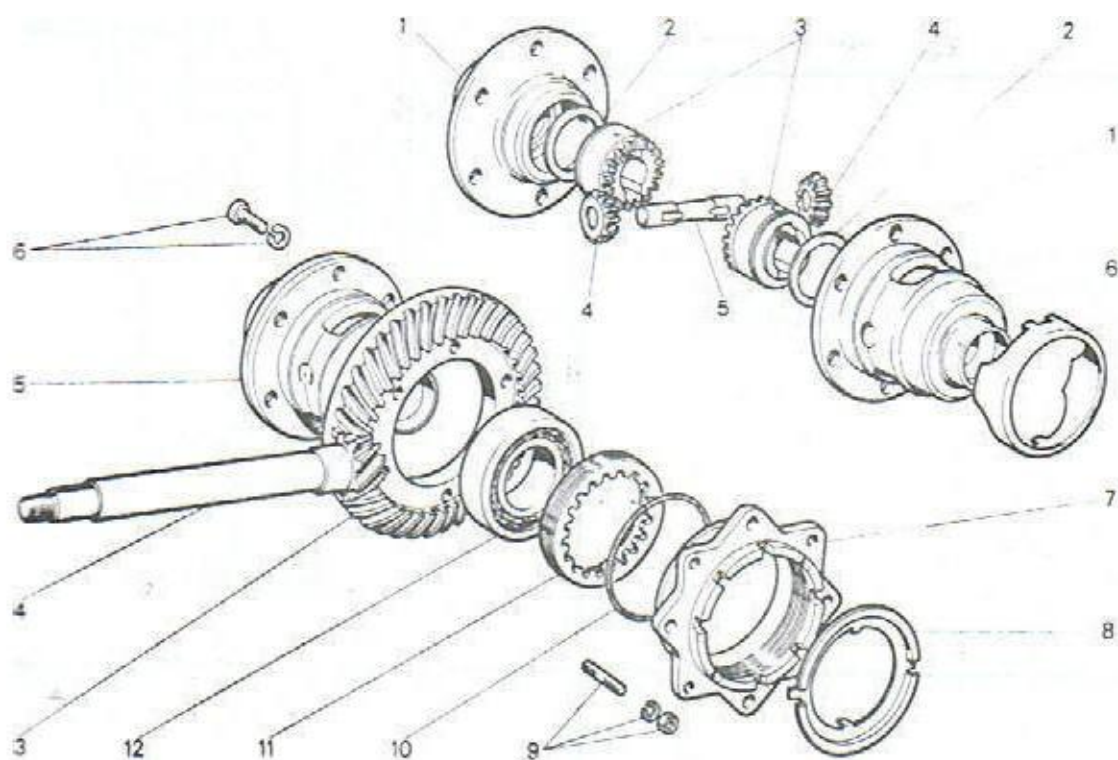
Komponenter for primæraksel, bagearsaksel og koblingsaksel.

- | | |
|---|---|
| 1. Bagearsaksel. | 9. Bageste kugleleje. |
| 2. Bolt og skive for 1. | 10. Primæraksel med tandhjul for 1., 3. og 4. gear. |
| 3. Forskydeligt mellemhjul for bagearsaksel. | 11. Forreste kugleleje. |
| 4. Bøsning for 1. | 12. Tandhjul for 2. gear. |
| 5 og 6. Låseringe. | 13. Kronemøtrik og split for primæraksel. |
| 7. Koblingsaksel. | |
| 8. Forbindelsesmuffe og låsestift for koblings- og primæraksel. | |



sekundærakselens komponenter.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Trykglider for 18. | 11. Sekundæraksel med spidshjul. |
| 2. Splidkronemøtrik for 2. gear. | 12. Bageste leje (rulleleje). |
| 3. Medløbende tandhjul for 2. gear. | 13. Justerskive. |
| 4. Bøsning for 3. | 14. Medløbende tandhjul for 4. gear. |
| 5. Forreste leje (kugleleje). | 15. Forskydeligt tandhjul for 1. gear og bagearsaksel. |
| 6. Medløbende tandhjul for 3. gear. | 16. Skive. |
| 7. Trykglider. | 17. Kronemøtrik og split for 11. |
| 8. Trykglider for 10. | 18. Skiftemuffe for 2. gear. |
| 9. Nav for 10. | 19. Nav for 18. |
| 10. Skiftemuffe for 3. og 4. gear. | |



Differentialets komponenter

1. Differentialeklokkens halvdele.
 2. Usterskiver for planethjul.
 3. Planethjul.
 4. Kronhjul.

5. Sekundæraksel for planethjul.
 6. Fjederplade for kronhjulsaksel.
 7. Sidelejehus.

8. Fjederplade for ringmøtrik.
 9. Tættebolt, fjederskive og møtrik.

10. Pakningsring.

11. Ringmøtrik.

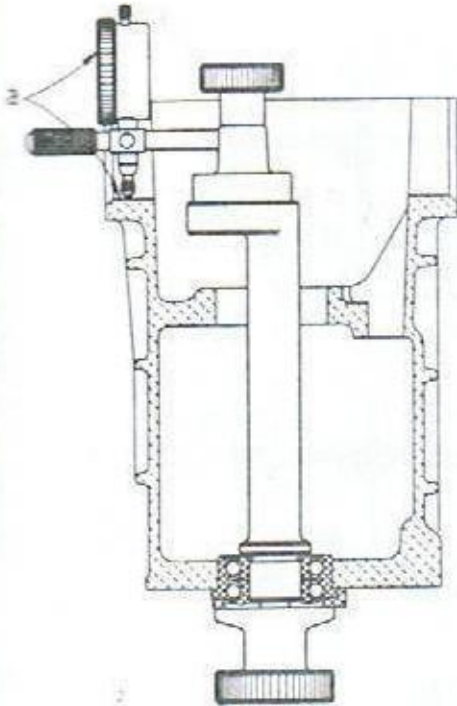
12. Sideleje.

13. Kronhjul.

14. Gearkassens sekundæraksel med spidshjul.

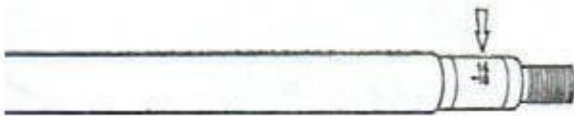
15. Differentialeklokke.

16. Bolt og fjederskive, kronhjul til differentialeklokke.

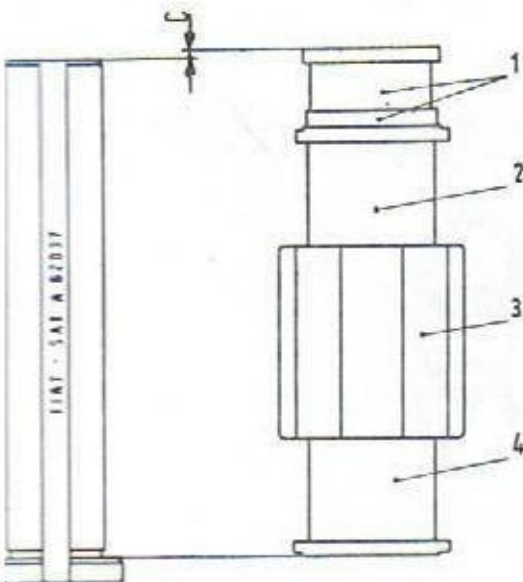


FREMGANGSMÅDE VED BESTEMMELSE
AF TYKKELSEN AF JUSTERSKIVERNE
FOR SPIDSHJULET

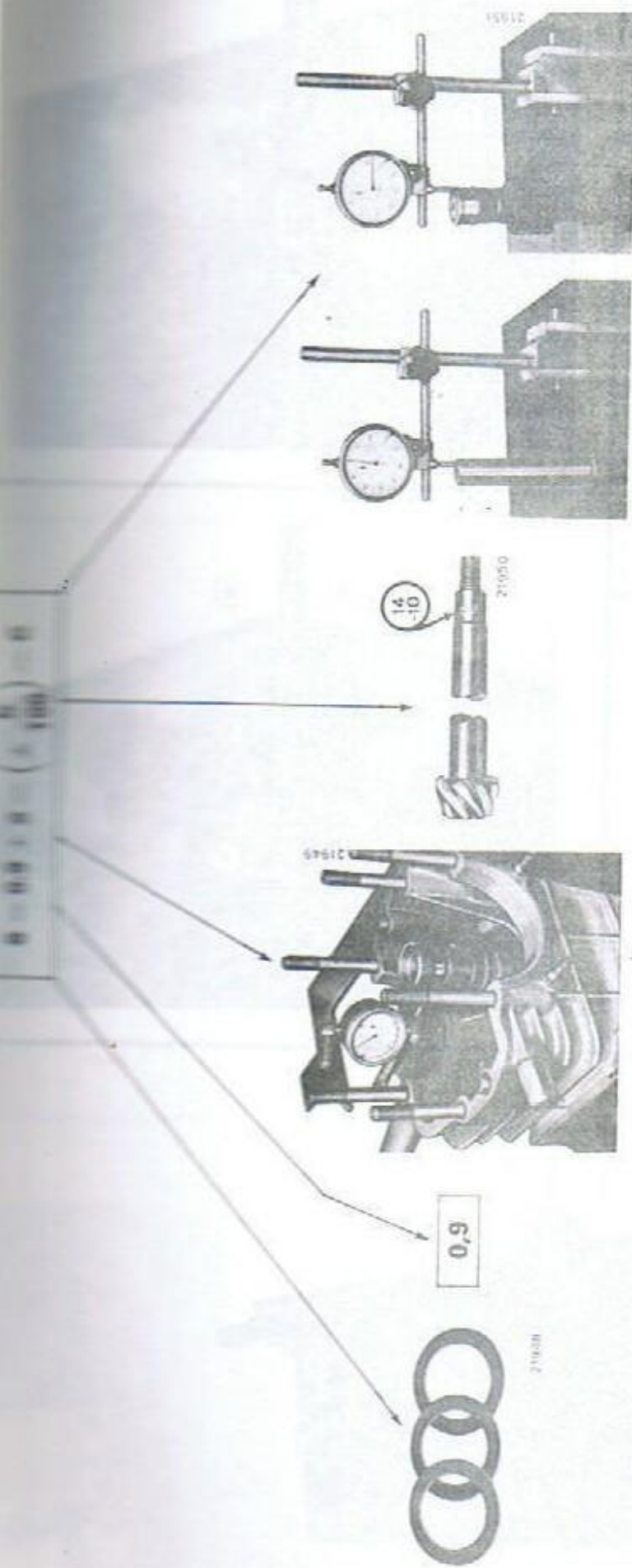
a = middelværdi af målinger foretaget i
begge sidelejesæder ved hjælp af
måledorn A. 70036 og måleur A. 95690



b = værdi i hundrededele mm (-10 i
eksemplet), indgraveret i sekun-
dæraksel ("spidshjulsaksel") for
justering af indgreb med kron-
hjul. Tallet 14 er referencetal
til kronhjul.



c = højdeforskel mellem måledorn
A. 70037 og den samlede højde af
følgende komponenter anbragt på
måledornen: bøsning for 3. gears
tandhjul, nav for 3. og 4. gears
skiftemuffe, bøsning for 4. gears
tandhjul og indvendig lejerings
for spidshjulsleje. Målingen fore-
tages med måleur.



BESTEMMELSE AF SPIDSHJULJUSTERSKIVERNES TYKKELSE

$$S = 0,9 + a - \left(\pm \frac{b}{100} \right) - c$$

S = samlet tykkelse af spidshjuljusterskiver (1. foto fra venstre) - skiverne leveres i tykkelserne 0,10 og 0,15 mm.

0,9 = standardmål.

a = middelværdi af målinger foretaget i begge sidelejesæder ved hjælp af måledorn A.70036 og måleur A.95690 (2. foto fra venstre).

b = værdi i hundrededele mm (-10 i eksemplet, 3. foto fra venstre), indgraveret i sekundæraksel ("spidshjulsaksel") for justering af indgreb med kronhjul. Tallet 14 er referencetal til kronhjul.

c = højdeforskel mellem Måledorn A.70037 og den samlede højde af følgende komponenter anbragt på måledornen: bøsning for 3. gears tandhjul, nav for 3. og 4. gears skiftemuffe, bøsning for 4. gears tandhjul og indvendig lejerings for spidshjulsleje. Målingen foretages med måleur (4. og 5. foto fra venstre).

SAMLING OG JUSTERING AF DIFFERENTIAL

Ved monteringen skal planethjulene ved hjælp af justerskiverne justeres således, at man opnår den specificerede rotationsmodstand.

Justerskiverne leveres i tykkelserne 0,7 - 0,8 - 0,9 - 1,0 - 1,1 - 1,2 og 1,3 mm.

Anbringelse af justerskive for planethjul for opnåelse af den specificerede rotationsmodstand.

1. Trækaksel.
2. Justerskive.
3. Planethjul.
4. Kronhjul.

Tilspændingsmoment for kronhjulsbolte: 4,5 kgm.

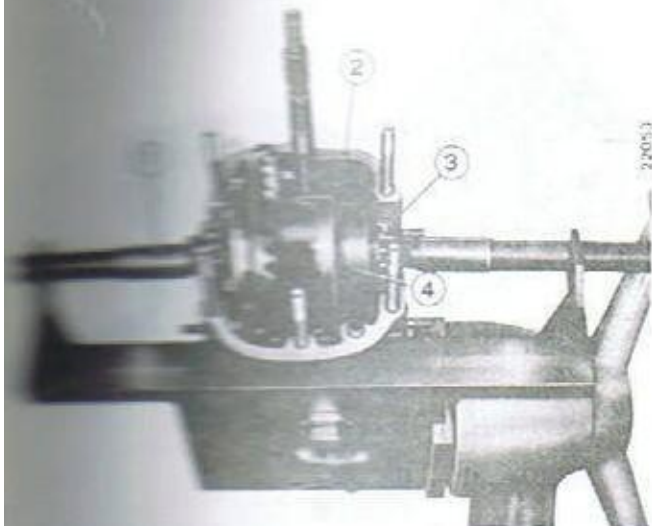
Tilspænding af kronhjulsbolte.

5. Differentialeklokkens halvdele.
6. Indvendig lejrering for rulleleje.
7. Kronhjulsbolt.
8. Låseplade for drabanthjulsaksel.



Kontrol af differerhjulenes rotationsmodstand med værktøj A.70315 og dynamometer A.95697.

Differerhjulenes rotationsmodstand: 20 - 50 kgcm.

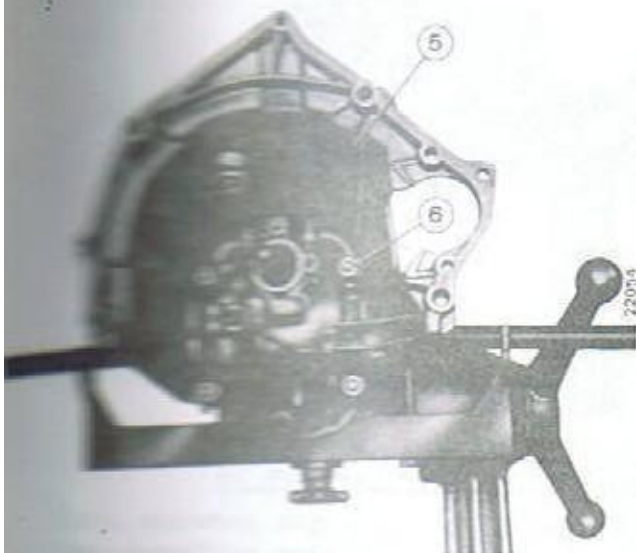


Montering af differentiale i gearkasse.

Differentialet anbringes i gearkassehuset, hvorefter koblingshuset monteres.

Montering af differentiale.

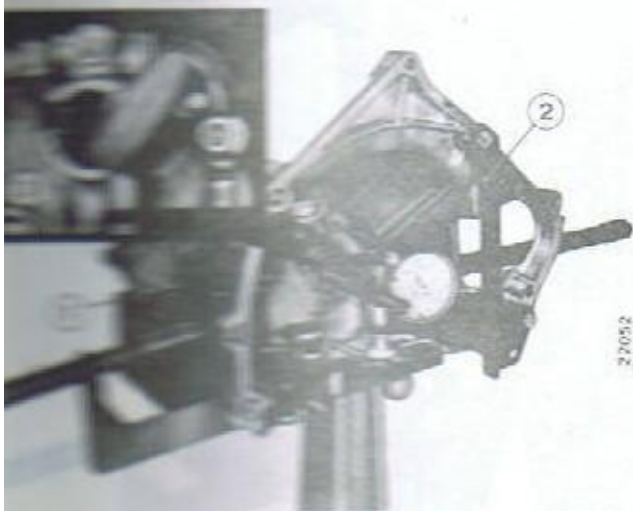
1. Trækaksel.
2. Gearkasse.
3. Indvendig lejering for rulleleje.
4. Differentialeklokke.



Tilspændingsmoment for møtrikker, koblingshus til gearkasse: 3,5 kgm.

Montering af koblingshus.

5. Koblingshus.
6. Møtrik, koblingshus til gearkasse.



Kontrol og justering.

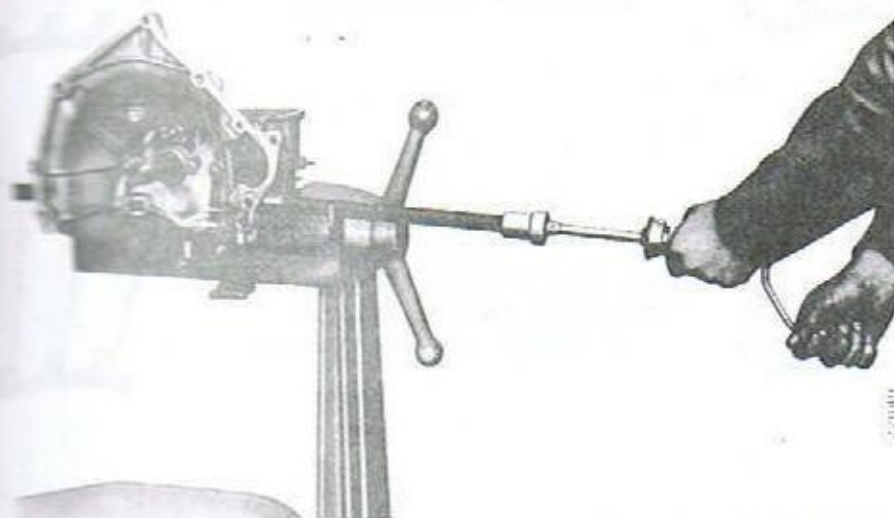
Kontroller spillerummet mellem kron- og spidshjul med måleuret på værktøj A.95708. Dette spillerum skal være 0,08 - 0,13 mm og justeres ved hjælp af ringmøtrikkerne.

Kontrol af spillerum mellem kron- og spidshjul.

1. Sidelejevhus med ringmøtrik for justering af spillerum mellem kron- og spidshjul.
2. Værktøj A. 95708.
3. Kronhjul.



Trækakserne blokeres i forhold til differentialeklokken ved hjælp af spandepatronen, der udgør den ene del af værktøj A. 70315.



Kontrol af sidelejernes rotationsmodstand ved hjælp af værktøj A. 70315 og dynamometer A. 95697.

Tag ommedet nogle gange for at få lejerne til at sætte sig, og kontroller derefter rotationsmodstanden med dynamometer A. 95697 i forbindelse med værktøj A. 70315.

Sidelejernes rotationsmodstand skal være 13 - 15 kgm.



Kontrol evt. justering af spillerum mellem kron- og spidshjul.

Efter justering af rotationsmodstanden bør det kontrolleres, om spillerummet mellem kron- og spidshjul stadig er korrekt. I modsat fald efterjusteres ved hjælp af ringmøtrikkerne.

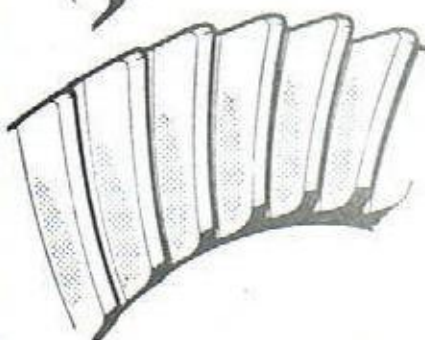
Efterjusteringen må ikke medføre nogen ændring i sidelejernes forbelastning.

Begge ringmøtrikker skal derfor drejes samme antal grader, således at den ene ringmøtrik slækkes nøjagtig lige så meget som den anden spændes og omvendt.

Ringmøtrikker drejes med nøgle A. 55147.

TRÆKSIDEN

Korrekt tandkontakt



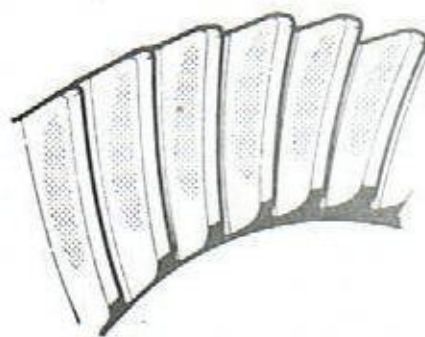
Ukorrekt tandkontakt

Juster spidshjulet bort fra kronhjulet ved at reducere afstandsskivens tykkelse.



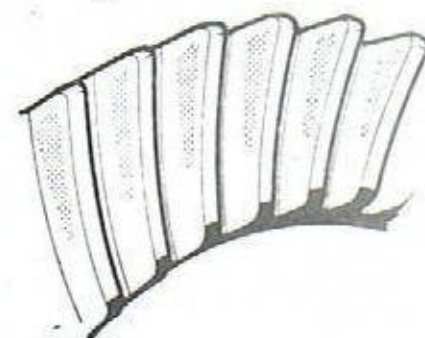
Ukorrekt tandkontakt

Juster spidshjulet bort fra kronhjulet ved at reducere afstandsskivens tykkelse.



Ukorrekt tandkontakt

Juster spidshjulet længere ind i kronhjulet ved at forøge afstandsskivens tykkelse.



Ukorrekt tandkontakt

Juster spidshjulet længere ind i kronhjulet ved at forøge afstandsskivens tykkelse.

PALØBSSIDEN