

**FIAT**  
den nye  
**500**



## — essensen af teknisk snilde og økonomisk sans

Den nye Fiat 500 er en milepæl i bilismens historie. Et teknisk og økonomisk fremskridt med helt nye perspektiver . . . for *Dem*. Vognen er en yngre bror og værdig arvtager til den verdensberømte Fiat 500 — »Mariehønen« — som blev lanceret allerede i 1936.

Endvidere har den nye Fiat 500 naturligvis lånt fremragende egenskaber fra de senere års stadig større internationale succes: den 4-personers Fiat 600.

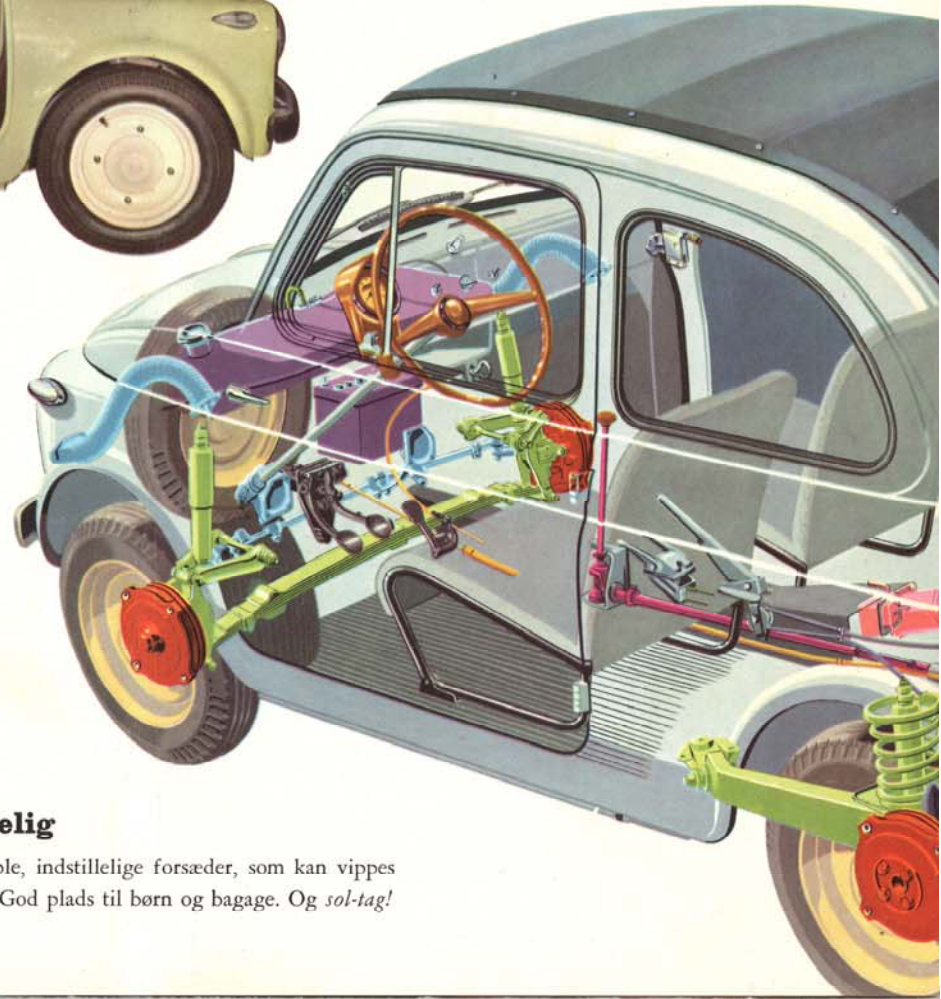
Den nye Fiat 500 repræsenterer summen af Fiat-fabrikkernes erfaringer og banebrydende arbejde med at bygge økonomiske og handy biler i forbilledlig teknisk kvalitet.

*Karosseri i de kendte Fiat-linier  
... på én gang smukt og sagligt.  
En ægte italiener!*



## robust konstruktion med L

Nedenstående »røntgenbillede« vil overbevise Dem om den nye Fiat 500's fuldt moderne opbygning. Enkel og solid i alle vitale dele.

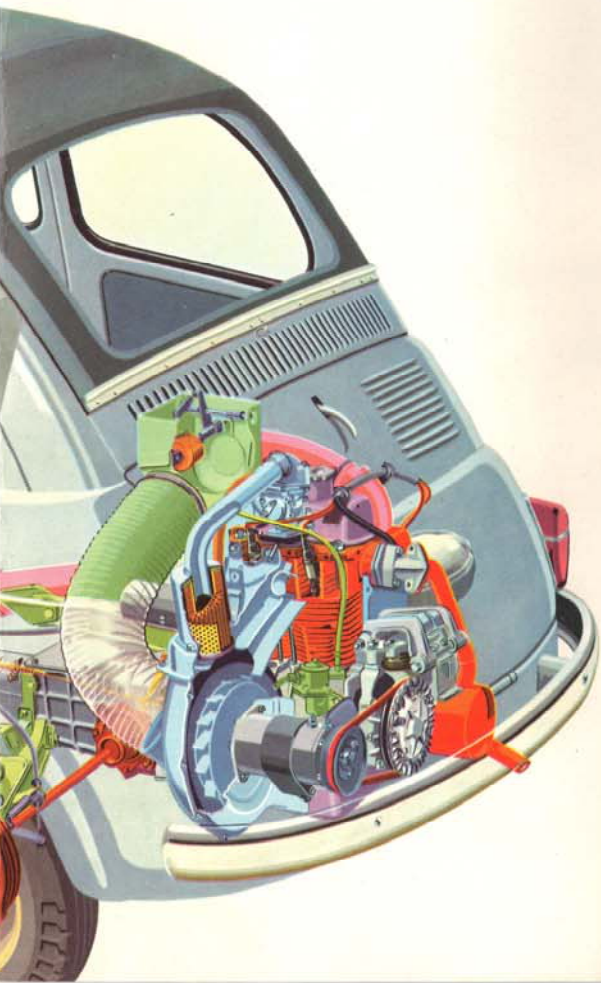


### rummelig

Komfortable, indstillelige forsæder, som kan vippes fremover. God plads til børn og bagage. Og *sol-tag!*

ang levetid

den dækker moderne menneskers behov



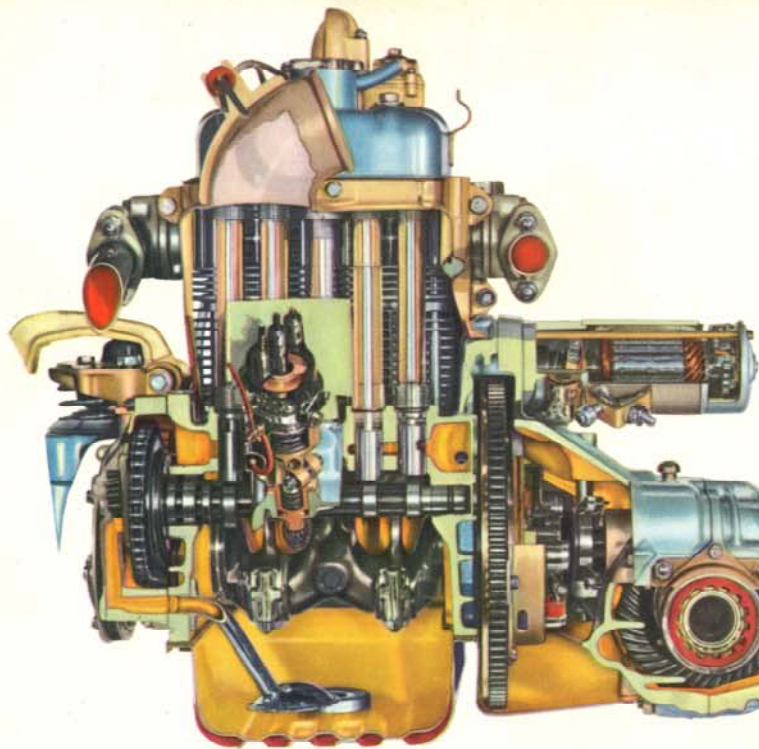
*familievognen*

*som extra vogn*



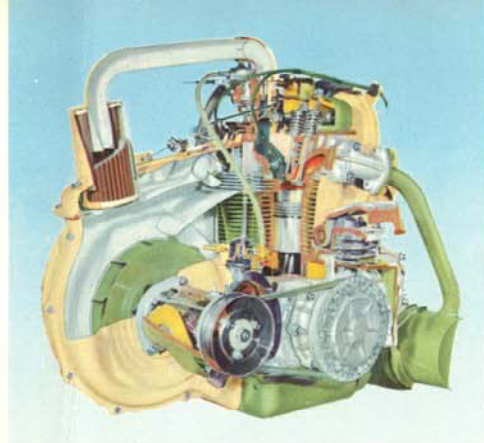
*— til hverdag, week-end og ferie  
til arbejdet ... nem at parkere*





### Luftkølet hækmotor

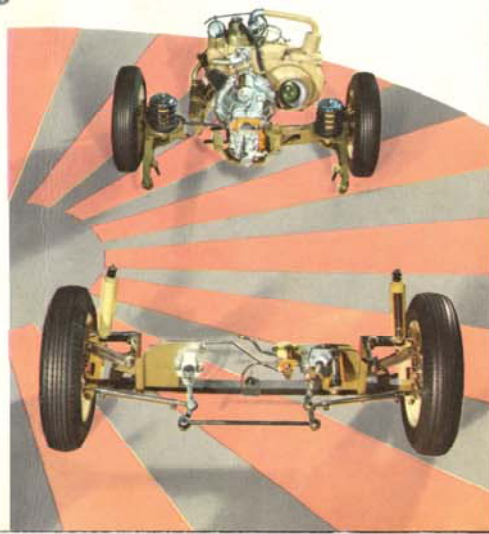
— topventilet, 2-cylindret og 4-takt. En genial ny-konstruktion — *meget lydsvag og slidstærk. Fire gear fremad!*



Effektiv køling ved hjælp af indkapslet centrifugalblæser . . .



Nem adgang til motoren . .



Uafhængig affjedring på *alle* hjul giver den nye Fiat køreegenskaber, som helt svarer til de bedste Fiat-traditioner.



### Logisk og ligetil

er alle instrumenter samlet i refleksafskermet kompasshus lige foran Dem.

Benzintank, batteri, reservehjul og værktøjspose i vognens forparti.



### Ventilationen

henter sin friske luft gennem dekorative åbninger i vognens front.



## Tekniske specifikationer

**Akselafstand:** 1.84 m; hjulafstand for: 1.12 m; hjulafstand bag: 1.13 m.

**Motor:** 2-cylindret topventilet rækkemotor, 479 cc, Boring 66 mm, Slaglængde 70 mm, 13 HK. Aluminium cylinderblok med støbejernforinger. Aluminium topstykke. Krumtap ophængt i 2 lejer. Faldstrømskarburator. Mekanisk benzinpumpe. Tryksmøring med tandhjulspumpe. Centrifugaloliefilter. Luftkøling. Motoren er placeret bag i vognen.

**Kobling:** tør, enkeltplade.  
Kraftoverføring til baghjulene: gennem 2 fleksible halvaksler.

**Gearkasse:** 4 fremadgear og bakgear. 4. gear er overgear. Synkroniseret 2., 3. og 4. gear.

**Differentiale:** indbygget i gearkassen. Udvekslingsforhold 8:41.

**Styring:** med snække og snækkedrev.

**Forhjulsophængning:** uafhængig. Tværgående bladfedre, der er forbundet med karrosseriet to steder. Stabilisatorer. Hydrauliske teleskop-støddæmpere.

**Baghjulsophængning:** uafhængig med triangelarmer. Spiralfjedre og hydrauliske teleskop-støddæmpere.

**Hydrauliske bremser:** på alle fire hjul med automatisk justering af afstanden mellem bremseko og tromle. Mekanisk håndbremse på baghjulene.

**Pladehjul:** med  $3\frac{1}{2} \times 12$ " fælge. Dæktype 125-12.

**Benzintank:** monteret på forskot. Indhold ca. 21 liter.

**Opvarmning:** med varm luft fra motorens kølesystem.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt. 180 watt dynamo. 32 amperetimers batteri.

**Hastighed:** over 85 km/t.

**Benzinforbrug:** 4.5 liter pr. 100 km.

Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er givet som oplysninger og er ikke bindende. Fiat forbeholder sig derfor ret til ændringer i konstruktion og udstyr.

**Importør: NORDISK FIAT A/S . Griffenfeldsgade 32 . København K . Central 15.367 - 15.967**