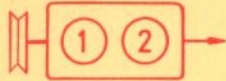


# 1969 FIAT 500 F und 500 L (Typ 110 F. 000)

Diese Karte enthält nur offizielle Werksdaten  
 CES CARACTERISTIQUES SONT Fournies PAR LE CONSTRUCTEUR  
 Le specifiche sono approvate dal fabbricante

## MOTOR / MOTEUR / MOTORE



Hubraum  
 CYLINDREE  
 Cilindrata **499,5** ccm

Kompressionsverhältnis  
 TAUX DE COMPRESSION  
 Rapp. di compressione **7,1 : 1**

Zündfolge  
 ORDRE D'ALLUMAGE  
 Ordine di scoppio **1 - 2**

## ZÜNDSPULE / BOBINE / BOBINA

Fabr. **Marelli** Type **BE 200 B**  
**Bosch** **TK 12 A 17**  
**O.E.M.** **G 52 S**

Widerstand **Prim. 3,1 - 3,4** **Sec. 5500 - 7000** Ohm  
 RESISTANCE **3,1 - 3,6** **6500 - 8900**  
 Resistenza **3,0 - 3,3** **6500 - 8000**

## KONDENSATOR / CONDENSATEUR / CONDENSATORE

Kapazität **0,20 - 0,25** Mfd  
 CAPACITE  
 Capacità

## ZÜNDKERZEN / BOUGIE / CANDELE

Fabr. und Type **Marelli CW 225 N**  
**Bosch W 225 T 1**

Elektrodenabstand **0,60 - 0,70** mm  
 ECARTEMENT ELECTRODES  
 Distanza elettrodi

## GRUNDEINSTELLUNG / REGLAGE / AGIUSTAMENTI BASICI

Schliesswinkel **75° - 81°** Leerlauf **600** U/min  
 ANGLE DE FERMETURE **tr/mn**  
 Angolo di chiusura **Giri/min**

Zündzeitpunkt **10°** vor O.T. bei **600** U/min  
 POINT D'ALLUMAGE **tr/mn**  
 Tempo di accensione **AVANT PMH à A.P.M.S. a Giri/min**

Einstellmarke auf **Riemenscheibe** Marke bezeichnet **OT**  
 REPERE DU CALAGE **POULIE** SIGNIFICATION DU REPERE **PM H**  
 Indicazione della marca **Pulleggia** La marca indica **PM S**

Ventilspiel: Einlass **0,15 mm** Auslass **0,15 mm** kalt  
 JEU DES SOUPAPES: ADMISSION **FROID**  
 Gioco valvole: aspirazione **freddo**

Zu beachten:  
 NOTE  
 Nota

## ZÜNDVERTEILER / ALLUMEUR / SPINTEROGENO

Fabr. **Marelli** Drehrichtung **rechts**  
 SENS DE ROTATION **A DROITE**  
 Rotazione **destrorso**

Type **S 76 D** Kontaktabstand **0,47 - 0,53** mm  
 ECARTEMENT DES CONTACTS  
 Apertura puntine platinée

## VERGASER / CARBURATEUR / CARBURATORE

Fabr. **Weber** Type **26 IMB 4**

Hauptdüse **1,12** mm  
 GICLEUR PRINCIPAL  
 Getto principale

Luftkorrekturdüse **2,35** mm  
 AUTOMATICITE  
 Getto compensatore

Lufttrichter **21,00** mm  
 BUSE D'AIR  
 Diffusore

Leerlaufdüse **0,45** mm  
 RALENTI ESSENCE  
 Getto del minimo

Leerlaufdüse **0,45** mm  
 RALENTI AIR  
 Getto dell'aria

Pumpendüse  
 GICLEUR DE POMPE  
 Pompetta di accelerazione

Kraftstoffniveau **7** mm  
 NIVEAU FLOTTEUR  
 Livello di carburante

SAUGROHR - UNTERDRUCK  
 DEPRESSION A PIPE D'AMMISSION  
 DEPRESSIONE AL COLLETORE DI ASPIRAZIONE

**250** mm-Hg bei **600** U/min  
 à **Giri/min**

BENZINPUMPE / POMPE A ESSENCE

**0,15 - 0,20** kg/cm<sup>2</sup> bei **2000** U/min  
 pro **min. 7** ccm à **Giri/min**  
**1** sec.

ABGAS - TEST  
 ANALYSE DES GAZ D'ECHAPPEMENT  
 EFFICENZA DELLA CARBURAZIONE

U/min tr/mn Giri/min %

FLIEHKRAFT - VERSTELLUNG / AVANCE  
 CENTRIFUGE / ANTICIPO MECCANICO

Grad Kurbelwelle U/mjn Motor  
 DEGRES VOLANT Gradi motore tr/mn MOTEUR Giri motore

**0** **1400**  
**18** **3000**

UNTERDRUCK - VERSTELLUNG / AVANCE A  
 DEPRESSION / ANTICIPO A DEPRESSIONE

Grad Kurbelwelle mm-Hg  
 DEGRES VOLANT Gradi motore

SEKUNDÄRWIDERSTAND / RESISTANCE AU SECONDAIRE  
 RESISTENZA DEL SECONDARIO **VIT 3,0** minimum

## BATTERIE / BATTERIA

**12** V **32** Ah

Massepol **negativ**  
 BORNE MASSE  
 Polarità

Niedrigste Anlass-Spannung  
 MINIMUM DE TENSION  
 DE DEMARRAGE  
 Voltaggio di avviamento **10** Volt

## STARTER / DEMARRER AVVIAMENTO

Fabr. **FIAT**  
 Type **B 76-0,5/12 S Var.7**

**130** Ampere bei/à **12** Volt  
**10**

Maximalstrom **258** A  
 PIGNON BLOQUE  
 Assorbimento  
 bei/à **7,4 - 8,0** Volt

## LICHTMASCHINE / DYNAMO / DINAMO

Fabr. **FIAT**  
 Type **DSV 90/12/16/3 S**

**16** Ampere bei **12** Volt  
 à

bei U/min **2600** Lichtmaschine  
 à tr/mn **1500** DYNAMO  
 a Giri/min **1500** Dinamo

Motor **1500**  
 MOTEUR  
 Motore

## REGLER / REGULATEUR / REGOLATORE

Fabr. **FIAT** Type **GN 2/12/16**

Einschaltspannung **12,4 - 12,8** V Rückstrom **max 16 A**  
 CONJONCTION **DISJONCTION**  
 Voltaggio di chiusura **Corrente inversa**

Regelspannung ohne Last **15 - 17 A / 13 V**  
 REGULATION A VIDE **Regolatore di corrente**  
 Voltaggio di circuito aperto

Regelspannung mit Last **13,9 - 14,5** bei **7,5 - 8,5 A**  
 REGULATION EN CHARGE **à**  
 Regolatore di voltaggio