

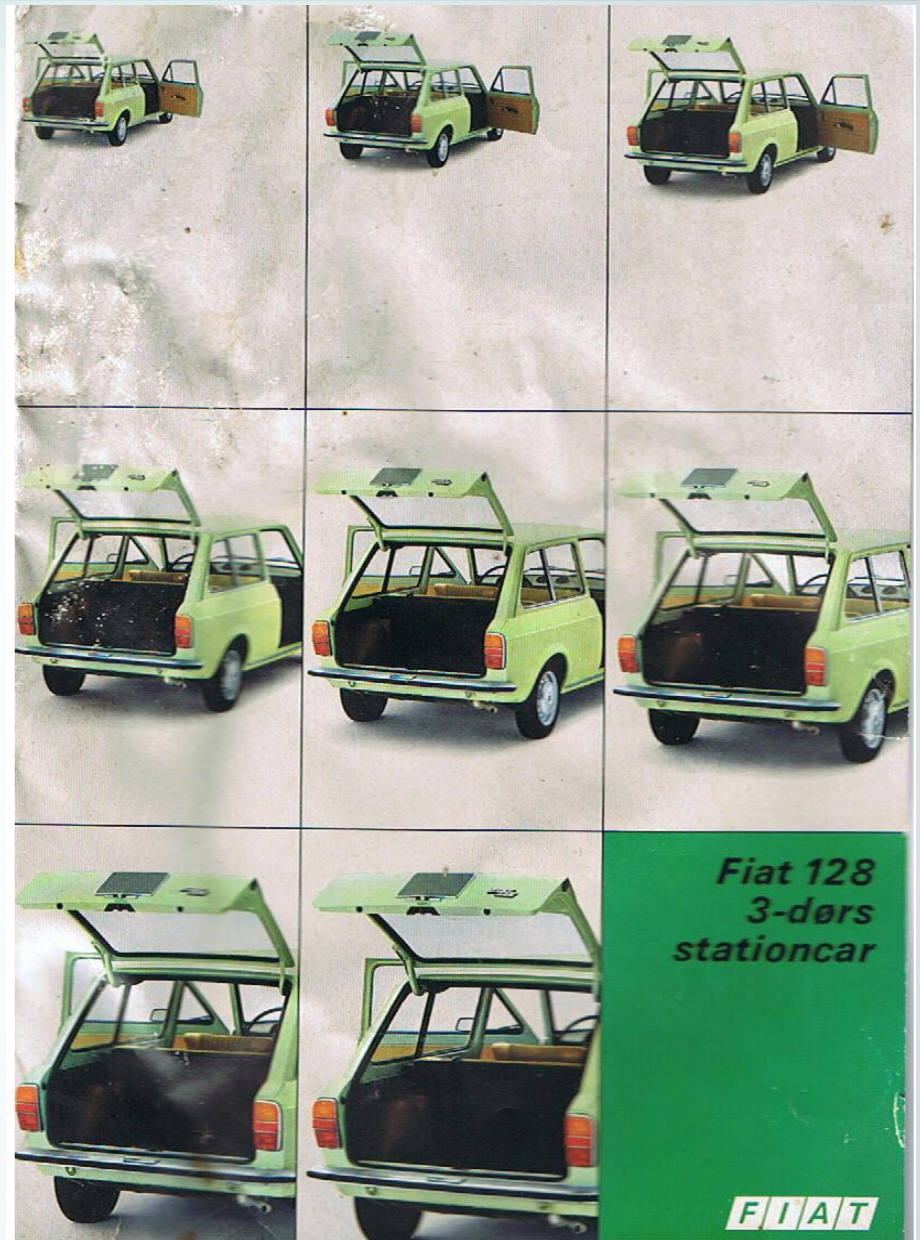
Salgsbrochure

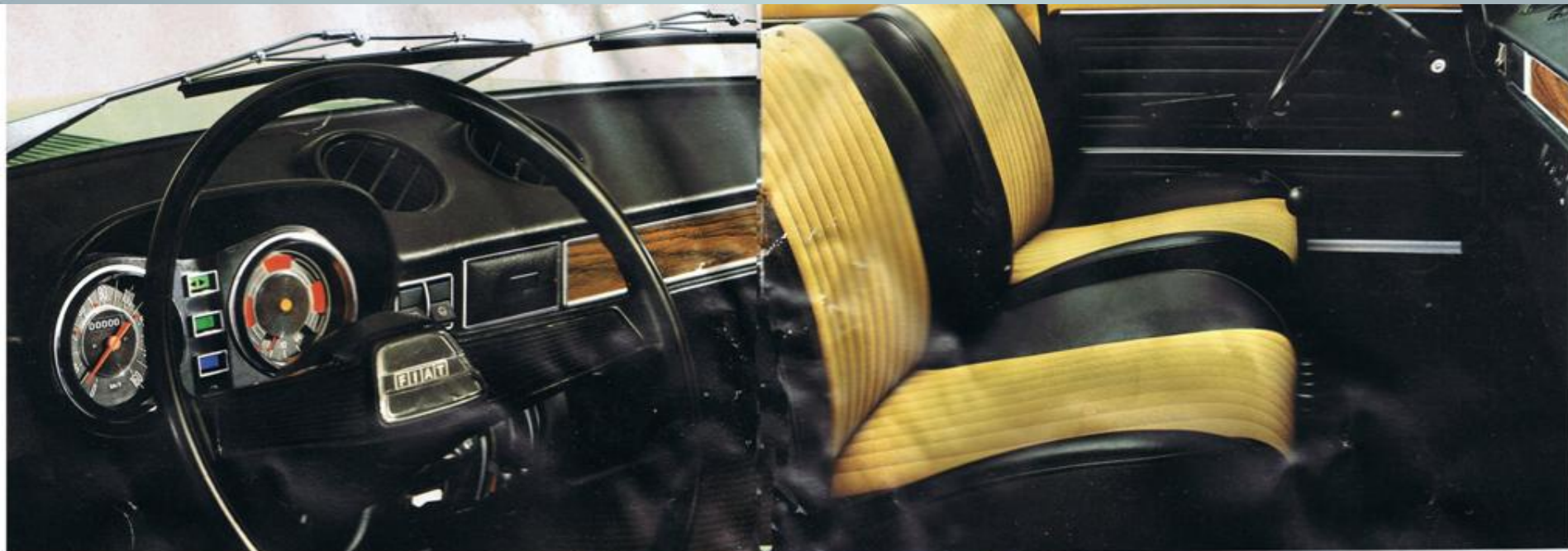
Fiat 128 stationcar

Pris i 1976

Kr.38.448 + lev.

Farve: Grøn 374



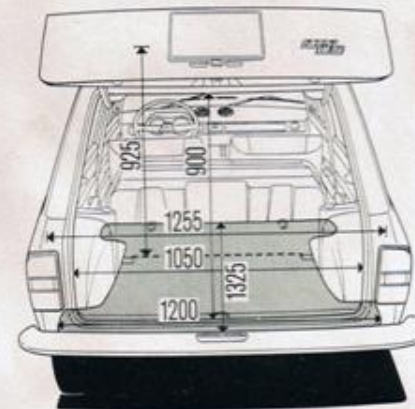


forarbejdning og finish overalt helt enestående

Fiat er jo berømt for minutøs og elegant forarbejdning af selv den mindste detalje - 128 afviger ikke fra denne Fiat tradition. Instrumentgruppen lige foran rattet består af to store letaf læselige runde instrumenter, med diverse kontrollamper i midten. Instrumentpanelet er sikkerhedspolstret og betrukket med ikkerefleterende materiale, højre side desuden med træfinér. Gulvgearstang. Pakkehylde i højre side. To separate ventilationssystemer sikrer varm luft til fødderne og frisk kold luft til hovedet, og bidrager derved væsentligt til sikker kørsel. Varme- og ventilationsanlægget har blæser med to hastigheder. Viskerne har normal og pauserende drift.



**så megen plads,
som ellers kun
findes i større vogne**



5 personer + 80 kg bagage
1 person + 360 kg bagage

fra succes til succes **Fiat 128** one!

Straks efter introduktionen blev den udnævnt til "Årets bil" 7 gange af internationale motorjournalister. I dag er den en af Fiats mest eksporterede modeller. Hvad er grunden hertil? - og hvorfor eksporteres den, bryr til lande som Frankrig, England, Tyskland og USA, som dog har deres egne berømte bilfabrikker? Simpelt hen fordi størrelsen, udformningen, rummeligheden og den avancerede teknik gør 128 til en af de mest harmoniske på markedet - netop den vogn bilisterne så længe har søgt:

en komfortabel bil med plads til 5 personer
en bil af små ydre mål,
men med masser af plads indeni

Både som berlina og stationcar er 128 kun 3,85 m lang. Den overordentlige effektive udnyttelse af pladsen, den udprægede komfort, der er Fiat-speciale, har gjort 128 til en vogn af højeste brugsværdi.

sikkerhed-
og virkelig sikkerhed

Karrosseriet om passagererkabinen er stift og vridningsstabilt opbygget særligt forstærket til at modstå store påvirkninger fra alle sider. Opbygningen såvel fortil som bagtil er energiabsorberende, således at kabinen selv ved særdeles kraftige påvirkninger forbliver uskadt samtidig med at den afbremses på en sådan måde at passagererne skades mindst.

hjulophæng
og vægtfordeling
garanterer topkomfort
og mest præcise køreegenskaber

Hjulophængene bidrager så fremragende til komfort og vejgreb, at de næsten uændret benyttes på den mindre 127 og den større model 130.



