

# FIAT 500L

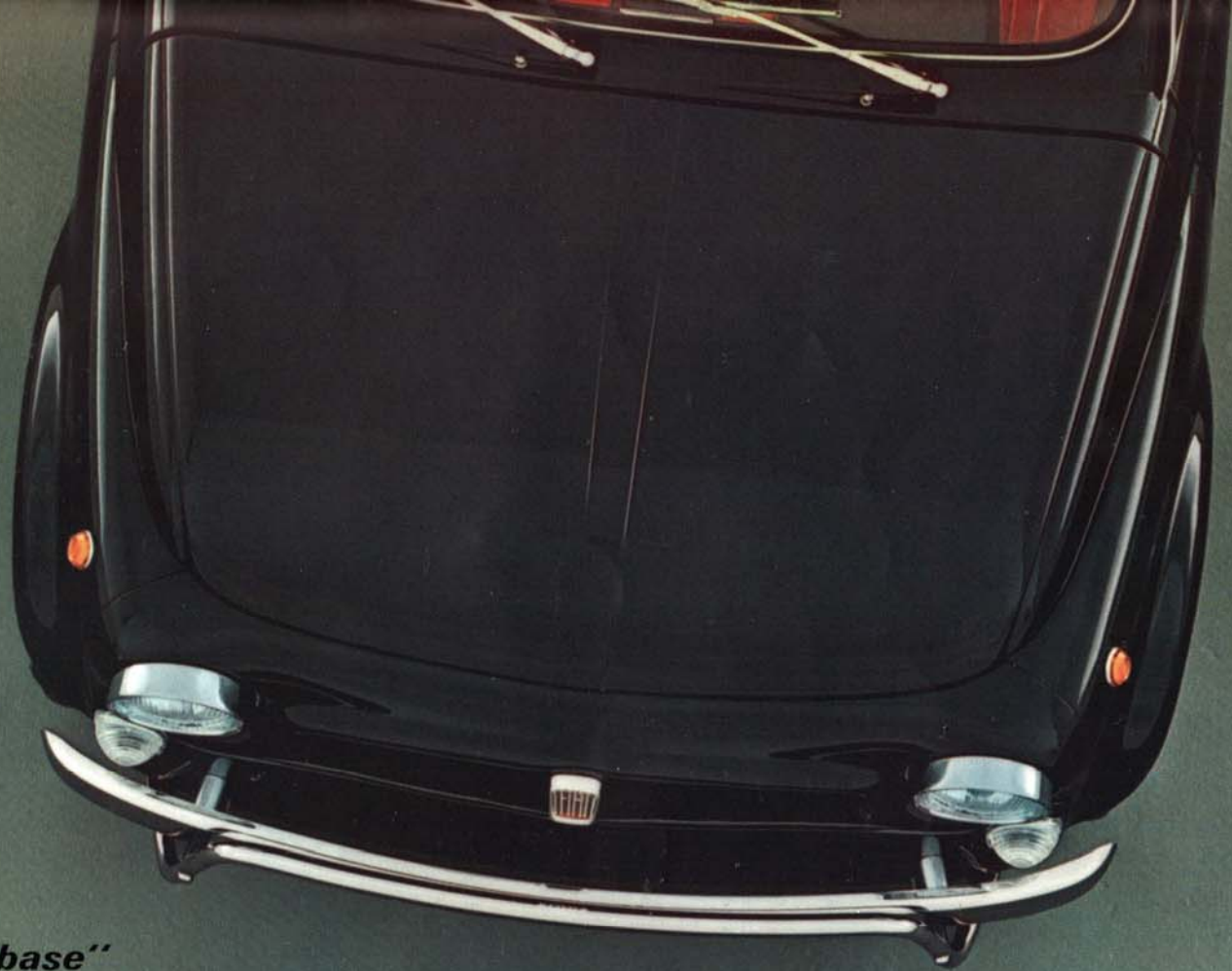
## **Con la 500 si inizia**

*Base economica, pratica,  
maneggevole. Discreta  
con tutti e ben voluta.*

*Con la 500 L la "base" migliora.  
Passa in testa e rimane base,  
disponibile più che mai.*

 **VENDITORE**  
e OFFICINA AUTORIZZATA  
DALLA FIAT  
**NOZZOLI UBALDO**  
P.le della Vittoria, 11 - 40121 FORLÌ - Tel. 22790-22091  
**Via Benetton n. 11 - Telefono/25.569**  
**FORLÌ**



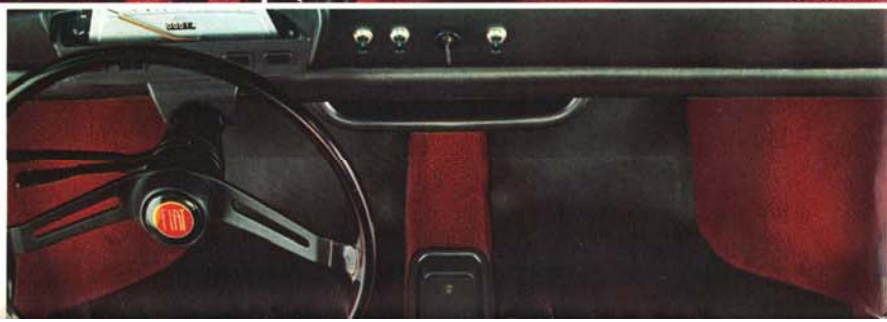


**La "base"  
vista dall'alto**

*Compatta, raccolta,  
ben disegnata. Privilegiata.  
Il tetto apribile  
è una specialità di base.*



*Volante antiriflesso.  
Strumento dotato  
anche di indicatore  
livello benzina.  
Cruscotto completamente  
rivestito di materiale  
antiriflesso.*



## **La "base" vista nei suoi dettagli**

*Comoda e ben curata.  
Raffinata ed elegante.  
Da guardare e da  
apprezzare. Da utilizzare  
e da scoprire come una  
grande vettura.*



VENDITORE  
e OFFICINA AUTORIZZATA

**NOZZOLI UBALDO**

Via Battistini n. 11 - Telefono 25.559  
**FORLÌ**



*Cassetto porta oggetti  
fra i sedili, davanti  
alla leva del cambio.  
Tappeti del pavimento in  
materiale soffice.*

*Portiere incernierate  
anteriormente di grande accesso.  
Bauletto sotto il cofano anteriore.  
Motore posteriore raffreddato  
ad aria.*

*Accurate finizioni interne  
alle porte e alle  
fiancate. Borsa  
portacarte sui pannelli  
delle porte. Elegante disegno  
delle maniglie interne  
di apertura porta e  
comando alzacrystallo.*



*Sedili anteriori ribaltabili con  
schienale inclinabile e  
comoda imbottitura dei  
cuscini. Completo  
rivestimento del sedile  
posteriore a schienale  
ribaltabile.*





*Elementi di protezione  
sui paraurti anteriori  
e posteriori.  
Pneumatici a struttura radiale.  
Modanature lucide sui  
gocciolatoi, sul  
parabrezza e sul lunotto  
posteriore.*

## Dati tecnici

### Carrozzeria

a struttura portante

Passo m 1,84.

Carreggiata anteriore m 1,12,  
posteriore m 1,135.

### Motore

2 cilindri in linea.

Cilindrata 499,5 cmc.

Diametro 67,4 mm. Corsa 70 mm.

Potenza max 18 Cv (DIN).

Basamento in alluminio,

canne in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Albero a gomiti su 2 supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore monocorpo invertito. Presa aria con filtro. Alimentazione mediante pompa meccanica. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugo. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato. Raffreddamento ad aria per mezzo di ventilatore centrifugo. Gruppo propulsore posto nella parte posteriore della vettura.

### Frizione

monodisco a secco.

### Trasmissione

sulle ruote posteriori mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino, alle ruote con giunti elastici.

### Cambio

a 4 velocità e retromarcia.

4ª velocità moltiplicata. Ingranaggi di 2ª, 3ª e 4ª sempre in presa con innesto ad imbocco rapido.

### Gruppo differenziale e coppia di riduzione

incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/41.

### Guida

a vite e settore elicoidale.

Minima manutenzione:

2 soli punti da ingrassare.

### Sospensione anteriore

a ruote indipendenti. Molla a balestra disposta trasversalmente, collegata al telaio in 2 punti. Negli scuotimenti asimmetrici delle ruote la balestra funziona anche da stabilizzatore. Ammortizzatori telescopici.

### Sospensione posteriore

a ruote indipendenti. Molle ad elica ed ammortizzatori telescopici. Bracci oscillanti con attacchi elastici alla scocca.

### Freni idraulici

sulle 4 ruote. Dispositivo automatico per il recupero del gioco tra ganasce e tamburo. Freno di stazionamento

e soccorso agente sulle ganasce dei tamburi dei freni posteriori.

### Ruote

a disco con cerchi 3 1/2 x 12".

Gomme tipo 125-12

(a struttura radiale)

### Serbatoio benzina

nella parte anteriore della vettura.

Capacità 22 litri circa.

### Riscaldamento

dell'interno vettura realizzato prelevando aria calda dal circuito di raffreddamento del motore.

### Impianto elettrico

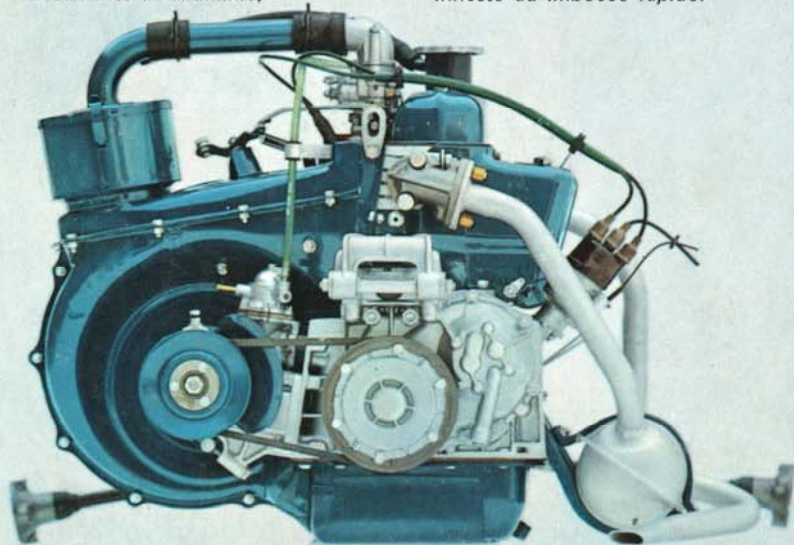
a 12 V. Dinamo 230 W.

Batteria 32 Ah.

Velocità oltre 95 km l'ora.

**FIAT**  
**500L**

Le descrizioni ed illustrazioni del presente pieghevole si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. FIAT - Stampa e Pubblicità - Stampato N. 2734 Printed in Italy - Gros Montè & C. - Torino



## Per una Fiat, Servizio Fiat

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata — uomini, impianti, attrezzature — per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile. Il Servizio Fiat garantisce: economia per il cliente; riparazioni a tariffa fissa; prezzo dei ricambi unificato dovunque; rapidità d'intervento anche con officine mobili; garanzia integrale per ogni veicolo (materiali e mano d'opera per 12 mesi o 15.000 km di percorrenza); una pronta disponibilità dei ricambi originali con un servizio di distribuzione anche « urgente » (con l'aereo). Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento « Fiat Ricambi » in Torino. La forza del Servizio Fiat: oltre 11.000 Centri di assistenza in tutto il mondo.

193 / 1009