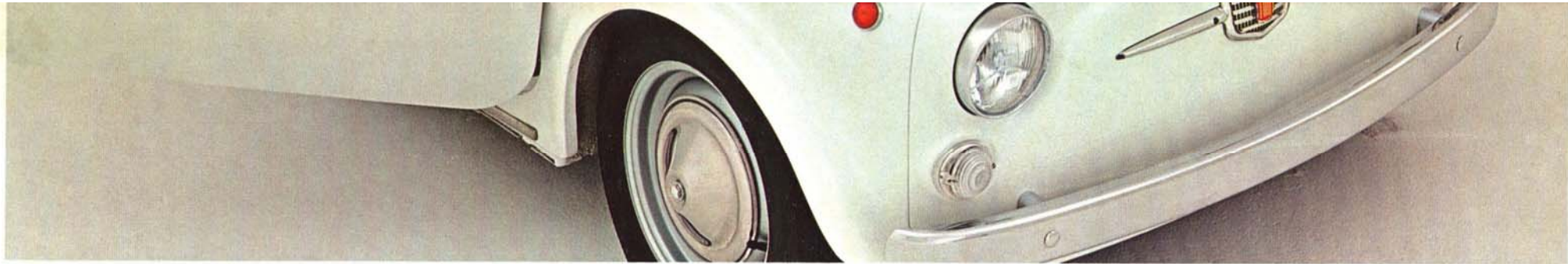


**FIAT**  
**500**

**Avec la 500 on accède**  
à sa première voiture.  
*Economique en toutes circonstances,  
pratique et maniable.*  
*Discrète et toujours appréciée :*  
c'est la « bien-aimée ».  
La « petite » est néanmoins  
une grande voiture réputée  
dans le monde entier.



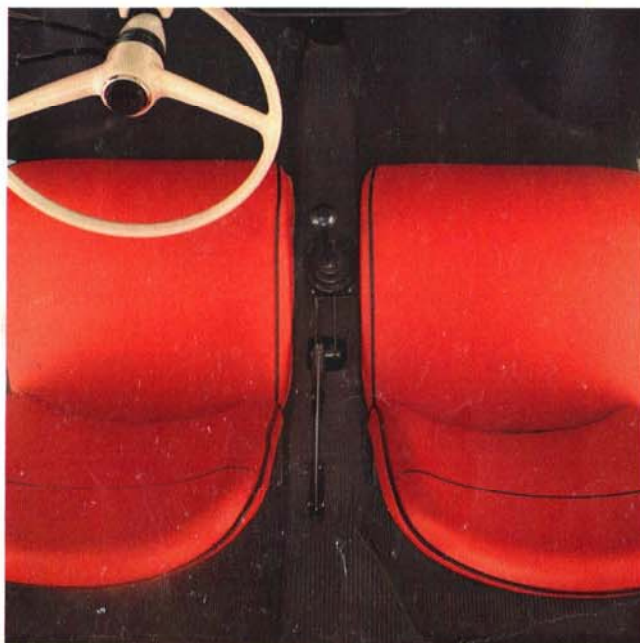


*Portières ouvrant dans le bon sens à grande ouverture. Toit ouvrant aisément maniable. Coffre à l'avant. Moteur arrière à refroidissement par air.*

*Tableau de bord sobre.  
Vide poches central.  
Sécurité : tableau de bord rembourré.*



*Sièges avant rabattables.  
Dossier de banquette arrière rabattable  
formant alors plancher de chargement.*



# Caractéristiques techniques

## Carrosserie autoporteuse

Empattement 1,84 m.  
Voie avant 1,12 m.  
Voie arrière 1,135 m.

## Moteur

2 cylindres en ligne.  
Cylindrée 499,5 cmc.  
Alésage 67,4 mm. Course 70 mm.  
Puissance max. 18 cv (DIN).  
Bloc moteur en aluminium, chemises en fonte. Culasse en aluminium. Vilebrequin sur deux paliers. Distribution par soupapes en tête. Carburateur monocorps inversé. Prise d'air avec filtre.

Alimentation par pompe mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge. Dispositif de récupération des gaz. Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge. Groupe propulseur à l'arrière de la voiture.

## Embrayage

du type monodisque à sec.

## Transmission

aux roues arrière par semi-arbres accouplés au groupe différentiel par des joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

## Boîte

de 4 vitesses et marche arrière. 4ème vitesse surmultipliée. Pignons des 2ème, 3ème et 4ème vitesses toujours en prise avec enclenchement rapide.

## Groupe différentiel et couple de réduction

incorporés à la boîte de vitesses. Rapport 8/41.

## Direction

à vis et secteur hélicoïdal. Entretien réduit : 2 points de graissage seulement.

## Suspension avant

par roues indépendantes. Ressort à lames transversal fixé au cadre en deux points. Dans les oscillations asymétriques des roues, le ressort fonctionne aussi comme stabilisateur. Amortisseurs télescopiques.

## Suspension arrière

par roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Bras oscillants fixés élastiquement au cadre.

## Freins hydrauliques

sur les 4 roues. Dispositif de réglage automatique du jeu entre les mâchoires et les tambours. Frein de stationnement et de secours agissant sur les mâchoires des freins arrière.

## Roues

à disque avec jantes 3 1/2 x 12". Pneus du type 125-12 (4 p.r.)

## Réservoir à essence

à l'avant de la voiture. Contenance : 22 litres environ.

## Chauffage

à l'intérieur de la voiture par air chaud prélevé sur le circuit de refroidissement du moteur.

## Équipement électrique

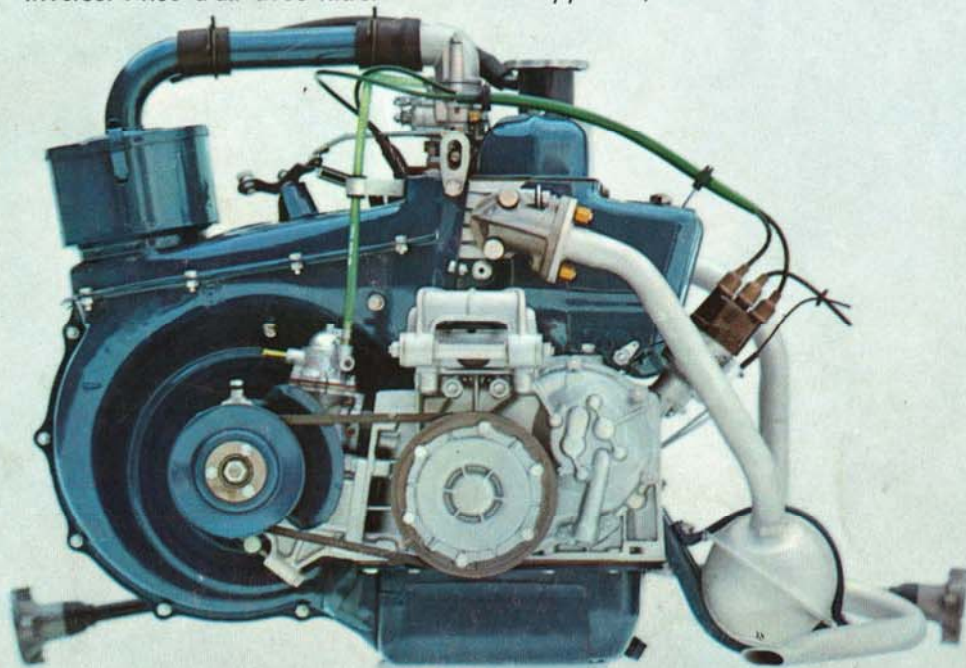
de 12 V. Dynamo 230 W. Batterie 32 Ah.

## Vitesse

plus de 95 km à l'heure.



Les descriptions et illustrations de ce dépliant sont fournies à titre indicatif et sans engagement. Fiat Publicité. Edition n. 2733. Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino



## Service Fiat pour votre Fiat

La où arrive une Fiat vous trouvez partout le Service d'Assistance Fiat. Une organisation hautement qualifiée - puissante, bien installée, bien outillée en hommes et en matériel - pour vous permettre de tirer le maximum en toutes circonstances de votre automobile. Le Service Fiat garantit : économie pour le client; rapidité maximum d'intervention même au besoin par atelier mobile; garantie intégrale pour chaque voiture; une disponibilité rapide de pièces détachées d'origine. Centre mondial d'approvisionnement : l'imposant établissement « Fiat Ricambi » à Turin. La force du Service Fiat : plus de 12.000 Centres d'assistance dans le monde entier.